

Quick Wins für den Rad- und Fußverkehr in Langen

ID	Kategorie	Maßnahme (Kurzfassung)	Maßnahme (Langform)	Wo?	Was?	Anmerkungen	Nutzen
1 » Ausfahrt sichern – Bahnunterführung Bahnhofsanlage – Nassoviastraße	1 » sehr schnell umsetzbar	Ausfahrt sichern	Haltverbotsbereich erweitern, um Sichtachsen bei der Ausfahrt freizuhalten	Bahnunterführung Bahnhofsanlage – Nassoviastraße	- markierten Bereich (VZ 299) erweitern auf ca. 2 PKW-Längen - ggf. Modalfilter (Poller) anbringen		Verbesserung der Sicherheit
1 » Spiegel anbringen – Bahnunterführung Bahnhofsanlage – Nassoviastraße	1 » sehr schnell umsetzbar	Spiegel anbringen	Spiegel anbringen	Bahnunterführung Bahnhofsanlage – Nassoviastraße	an beiden Rampen Spiegel anbringen		Verbesserung der Sicherheit
1 » Uneindeutige Markierungen entfernen – Gartenstraße	1 » sehr schnell umsetzbar	Uneindeutige Markierungen entfernen	Entfernung von uneindeutigen Markierungen von „anderen Radwegen“ (d.h. nicht benutzungspflichtigen Radwegen)	Gartenstraße	- Schutzstreifen zwischen Hausnr. 5 (GOTTI'S) und „Tor der Freundschaft“ (Tarsus-Spielplatz) entfernen - Fahrrad-Piktogramme auf Fahrbahn aufbringen		Verbesserung der Sicherheit durch Klarheit in der Verkehrsführung
1 » Tempo 30 einrichten – Gartenstraße (Ost) – Lutherplatz – Rheinstraße (West)	1 » sehr schnell umsetzbar	Tempo 30 einrichten	Nutzung der verbesserten Möglichkeiten Tempo 30 einzurichten auf Basis der neuen StVO, StVG und Verwaltungsvorschrift dazu	Gartenstraße (Ost) – Lutherplatz – Rheinstraße (West)	Beschilderung ändern	Reduziert die Anzahl der Schilder. Eventuell flächiger Tempo 30-Bereich möglich.	Verbesserung der Sicherheit; Reduktion von Lärm- und Schadstoffemissionen
1 » Fahrradabstellmöglichkeiten schaffen Jahnplatz	1 » sehr schnell umsetzbar	Fahrradabstellplätze schaffen	Ausreichend Fahrradabstellplätze an relevanten Zielorten: Bahnhof, Wilhelm-Leuschner-Platz, Juki-Farm, Jugendfläche Winkelwiese, an Schulen und an den Bädern, Banken, Ärzten, Sportplätzen, an einigen Standorten der Bahnstraße; geeignete Plätze für Lastenräder an Kindergärten, in der Bahnstraße und an anderen Stellen	Jahnplatz	Fahrradabstellmöglich-keiten bauen, auch für Lastenräder	ggf. demontierbare Ständer für Festivitäten	Verbesserung der Leichtigkeit des Radverkehrs und dadurch Stärkung des Umweltverbunds
1 » Fahrradabstellplätze schaffen – Jugendfläche Winkelwiese	1 » sehr schnell umsetzbar	Fahrradabstellplätze schaffen	Ausreichend Fahrradabstellplätze an relevanten Zielorten: Bahnhof, Wilhelm-Leuschner-Platz, Juki-Farm, Jugendfläche Winkelwiese, an Schulen und an den Bädern, Banken, Ärzten, Sportplätzen, an einigen Standorten der Bahnstraße; geeignete Plätze für Lastenräder an Kindergärten, in der Bahnstraße und an anderen Stellen	Jugendfläche Winkelwiese	Fahrradbügel, soweit möglich überdacht	der ADFC würde diese Maßnahme finanziell bezuschussen	Verbesserung der Leichtigkeit des Radverkehrs und dadurch Stärkung des Umweltverbunds
1 » Fahrradabstellplätze schaffen – Juki-Farm	1 » sehr schnell umsetzbar	Fahrradabstellplätze schaffen	Ausreichend Fahrradabstellplätze an relevanten Zielorten: Bahnhof, Wilhelm-Leuschner-Platz, Juki-Farm, Jugendfläche Winkelwiese, an Schulen und an den Bädern, Banken, Ärzten, Sportplätzen, an einigen Standorten der Bahnstraße; geeignete Plätze für Lastenräder an Kindergärten, in der Bahnstraße und an anderen Stellen	Juki-Farm	Fahrradbügel, soweit möglich überdacht		Verbesserung der Leichtigkeit des Radverkehrs und dadurch Stärkung des Umweltverbunds
1 » Fahrrad-Piktogramme aufbringen – Leerweg-Tunnel	1 » sehr schnell umsetzbar	Fahrrad-Piktogramme aufbringen	Fahrrad-Piktogramme auf Fahrbahn aufbringen	Leerweg-Tunnel	Fahrrad-Piktogramme auf Fahrbahn aufbringen	vielen Autofahrenden ist offenbar die neue Regelung (Aufhebung der Benutzungspflicht des Radwegs) nicht bekannt	Verbesserung der Sicherheit

Quick Wins für den Rad- und Fußverkehr in Langen

ID	Kategorie	Maßnahme (Kurzfassung)	Maßnahme (Langform)	Wo?	Was?	Anmerkungen	Nutzen
1 » Spiegel anbringen – Leerweg-Tunnel	1 » sehr schnell umsetzbar	Spiegel anbringen	Spiegel anbringen	Leerweg-Tunnel	Spiegel in Kurve anbringen		Verbesserung der Sicherheit
1 » Tempo 30 einrichten – Rheinstraße (Ost)	1 » sehr schnell umsetzbar	Tempo 30 einrichten	Nutzung der verbesserten Möglichkeiten Tempo 30 einzurichten auf Basis der neuen StVO, StVG und Verwaltungsvorschrift dazu	Rheinstraße (Ost)	Beschilderung ändern	Eventuell Teil eines größeren Tempo 30-Bereichs. Vielleicht könnte man vor der Südlichen aus Süden und vor der Nördlichen aus Norden Schilder anbringen „Altstadt Tempo 30“ und damit Verkehr auf die nördliche und Südliche umleiten. Ähnliche Schilder dann auch an anderen Stellen.	Verbesserung der Sicherheit; Reduktion von Lärm- und Schadstoffemissionen
1 » Uneindeutige Markierungen entfernen – Robert-Bosch-Straße von Paul-Ehrlich-Str. bis Pittlerstr.	1 » sehr schnell umsetzbar	Uneindeutige Markierungen entfernen	Entfernung von uneindeutigen Markierungen von „anderen Radwegen“ (d.h. nicht benutzungspflichtigen Radwegen)	Robert-Bosch-Straße von Paul-Ehrlich-Str. bis Pittlerstr.	- verblasste Fahrrad-Markierungen auf Gehweg vollständig entfernen - Fahrrad-Piktogramme auf Fahrbahn aufbringen		Verbesserung der Sicherheit
1 » Grüne Abbiegepeile anbringen – Südliche Ringstraße	1 » sehr schnell umsetzbar	Grüne Abbiegepeile anbringen	Grüne Abbiegepeile für Radfahrer in südlicher Ringstr anbringen	Südliche Ringstraße	VZ 721 Grünpfeil für den Radverkehr anbringen	an allen Ampeln außer von der Südlichen Ringstraße in den Sandweg	Verbesserung der Leichtigkeit des Radverkehrs und dadurch Stärkung des Umweltverbunds
1 » Uneindeutige Markierungen entfernen – Untere Bahnstraße	1 » sehr schnell umsetzbar	Uneindeutige Markierungen entfernen	Entfernung von uneindeutigen Markierungen von „anderen Radwegen“ (d.h. nicht benutzungspflichtigen Radwegen)	Untere Bahnstraße	- verblasste Fahrrad-Markierungen auf Gehweg vollständig entfernen - Fahrrad-Piktogramme auf Fahrbahn aufbringen		Verbesserung der Sicherheit durch Klarheit in der Verkehrsführung
1 » Einbahnstraßen freigeben – Vordere Zufahrt zum Parkplatz vor der Stadthalle	1 » sehr schnell umsetzbar	Einbahnstraßen freigeben	Alle Einbahnstraßen werden für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben. Dafür werden, soweit erforderlich, Ausweichmöglichkeiten für Fahrräder geschaffen.	Vordere Zufahrt zum Parkplatz vor der Stadthalle	Schild „Fahrrad frei“ ergänzen		Verbesserung der Leichtigkeit des Radverkehrs und dadurch Stärkung des Umweltverbunds
1 » Einbahnstraßen freigeben – Gutenbergstraße	1 » sehr schnell umsetzbar	Einbahnstraßen freigeben	Alle Einbahnstraßen werden für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben. Dafür werden, soweit erforderlich, Ausweichmöglichkeiten für Fahrräder geschaffen.	Gutenbergstraße	Schild „Fahrrad frei“ ergänzen		Verbesserung der Leichtigkeit des Radverkehrs und dadurch Stärkung des Umweltverbunds
1 » Tempo 30 einrichten – Weserstraße	1 » sehr schnell umsetzbar	Tempo 30 einrichten	Nutzung der verbesserten Möglichkeiten Tempo 30 einzurichten auf Basis der neuen StVO, StVG und Verwaltungsvorschrift dazu	Weserstraße	Beschilderung anbringen; am besten in Tempo 30-Bereich einbeziehen		Verbesserung der Sicherheit; Reduktion von Lärm- und Schadstoffemissionen
1 » Zeichen VZ 357-50 Durchlässige Sackgasse anbringen – Wormser Weg (beide Enden)	1 » sehr schnell umsetzbar	Zeichen VZ 357-50 Durchlässige Sackgasse anbringen	Verkehrszeichen VZ 357 (Sackgasse) durch VZ 357-50 (Für Zufußgehende und Radfahrende durchlässige Sackgasse) ersetzen	Wormser Weg (beide Enden)	Verkehrszeichen VZ 350 durch VZ 357-50 ersetzen		Verbesserung der Leichtigkeit des Fuß- und Radverkehrs
1 » Verbot des Gehwegparkens durchsetzen – Heinrichstraße	1 » sehr schnell umsetzbar	Verbot des Gehwegparkens durchsetzen	Verbot des Gehwegparkens durchsetzen	Heinrichstraße	Kommunikation an Anwohnende; regelmäßige Kontrollen		Verbesserung der Sicherheit

Quick Wins für den Rad- und Fußverkehr in Langen

ID	Kategorie	Maßnahme (Kurzfassung)	Maßnahme (Langform)	Wo?	Was?	Anmerkungen	Nutzen
2 » Dooring-Zonen markieren – Bahnstraße	2 » schnell umsetzbar	Dooring-Zonen markieren		Bahnstraße	Dooring-Zone mit Schraffur versehen		Verbesserung der Sicherheit
2 » Rad-Aufstellflächen markieren – Darmstädter Str. Kreuzung mit Südl. Ringstr.	2 » schnell umsetzbar	Rad-Aufstellflächen markieren	Vorgezogene rote Markierungen als Fahrradaufstellflächen anbringen	Darmstädter Str. Kreuzung mit Südl. Ringstr.	Rotmarkierung aufbringen		Verbesserung der Sicherheit
2 » Rücknahme der Anordnung des Gehwegparkens – Darmstädter Straße	2 » schnell umsetzbar	Rücknahme der Anordnung des Gehwegparkens	Rücknahme der Genehmigung des Parkens auf dem Gehweg, wenn nicht genug Restbreite für die sichere Nutzung durch Fußgänger verbleibt und eindeutige Entfernung der Markierung (z.B. Gabelsberger Str., Darmstädter Str.)	Darmstädter Straße	Markierung entfernen, Beschilderung entfernen/ändern	Parken auf der Fahrbahn ist hier gut möglich; es würden keine oder kaum Parkplätze wegfallen	Verbesserung der Leichtigkeit und Sicherheit des Fußverkehrs (gerade für Gehbehinderte) und des Fahrradfahrens für Kleinkinder auf dem Bürgersteig und dadurch Stärkung des Umweltverbunds
2 » Tempo 30 einrichten – Forstring	2 » schnell umsetzbar	Tempo 30 einrichten	Nutzung der verbesserten Möglichkeiten Tempo 30 einzurichten auf Basis der neuen StVO, StVG und Verwaltungsvorschrift dazu	Forstring	Beschilderung ändern ggf. Bodenschwellen anbringen Smiley oder Geschwindigkeitskontrollen		Verbesserung der Sicherheit: Insbesondere besserer Schutz für Radfahrende, da dort keine gesonderten Schutzbereich an/auf der Straße existieren.
2 » Rad-Aufstellflächen markieren – Frankfurter Str Kreuzung mit Dieburger/Rheinstr.	2 » schnell umsetzbar	Rad-Aufstellflächen markieren	Vorgezogene rote Markierungen als Fahrradaufstellflächen anbringen	Frankfurter Str. Kreuzung mit Dieburger Str. / Rheinstr.	Rotmarkierung aufbringen		Verbesserung der Sicherheit
2 » Rücknahme der Anordnung des Gehwegparkens – Gabelsberger Straße	2 » schnell umsetzbar	Rücknahme der Anordnung des Gehwegparkens	Rücknahme der Genehmigung des Parkens auf dem Gehweg, wenn nicht genug Restbreite für die sichere Nutzung durch Fußgänger verbleibt und eindeutige Entfernung der Markierung (z.B. Gabelsberger Str.; Darmstädter Str.)	Gabelsberger Straße	Markierung entfernen, Beschilderung entfernen/ändern	Parken auf der Fahrbahn ist hier gut möglich; es würden keine oder kaum Parkplätze wegfallen	Rücknahme der Anordnung des Gehwegparkens rechtlich erforderlich, da nicht genügend Platz für unbehinderten Fußverkehr. Verbesserung der Leichtigkeit und Sicherheit des Fußverkehrs (hier konkret auch Schulweg) und dadurch Stärkung des Umweltverbunds
2 » Ordnungspolizei als Fahrradstaffel einsetzen – ganzes Stadtgebiet	2 » schnell umsetzbar	Ordnungspolizei als Fahrradstaffel einsetzen	Ordnungspolizei auch als Fahrradstaffel Streife fahren lassen	ganzes Stadtgebiet	2 Fahrräder anschaffen	Evtl. kann ein örtlicher Fahrradladen zwei Fahrräder (leihweise?) sponsorn? > Fahrradhändler fragen oder herausnehmen	Verbesserung der Sicherheit, da die Ordnungspolizei flexibler und effizienter auf Verstöße reagieren kann; Kostenersparnis und Umweltschutz durch Reduktion von Kfz-Bewegungen

Quick Wins für den Rad- und Fußverkehr in Langen

ID	Kategorie	Maßnahme (Kurzfassung)	Maßnahme (Langform)	Wo?	Was?	Anmerkungen	Nutzen
2 » Dooring-Zonen markieren – Gartenstraße	2 » schnell umsetzbar	Dooring-Zonen markieren	Radschutzstreifen in Dooring-Zonen werden durch Markierungen für Dooring-Zonen ersetzt	Gartenstraße	vorhandene Markierung entfernen, neue Markierung mit Schraffur aufbringen		Verbesserung der Sicherheit durch Verhinderung von Dooring-Unfällen
2 » Ortsschild versetzen – Hans-Kreiling-Allee	2 » schnell umsetzbar	Ortsschild versetzen	Ortsschild an der Hans-Kreiling-Allee hinter den Kreisel versetzen	Hans-Kreiling-Allee	Ortsschild vor Kreisel versetzen		Verbesserung der Sicherheit durch frühere Reduktion der Geschwindigkeit
2 » Verbot des Gehwegparkens durchsetzen – Heinrichstraße	2 » schnell umsetzbar	Verbot des Gehwegparkens durchsetzen	Verbot des Gehwegparkens durchsetzen	Heinrichstraße	Kommunikation an Anwohnende; regelmäßige Kontrollen		Verbesserung der Sicherheit
2 » Versetztes Parken anordnen – Hügelstraße	2 » schnell umsetzbar	Versetztes Parken anordnen	Beidseitig versetztes Parken anordnen	Hügelstraße	Bodenmarkierungen aufbringen		Verbesserung der Sicherheit
2 » Kreuzungsbereiche sichern – Margarethenstr./Nordendstr.	2 » schnell umsetzbar	Kreuzungsbereiche sichern	Bereiche an Kreuzungen und Einmündungen, an denen das Parken nicht erlaubt ist, werden gekennzeichnet und Fahrradabstellbügel angebracht	Margarethenstr. / Nordendstr.	Fahrbahnmarkierung, Poller/Fahrradbügel aufstellen	Da hier auch regelmäßig auf dem Gehweg geparkt wird, ist eine Markierung allein vmtl. nicht ausreichend.	Verbesserung der Sicherheit durch Freihalten von Sichtachsen
2 » Dooring-Zonen markieren – Nördliche Ringstraße	2 » schnell umsetzbar	Dooring-Zonen markieren	Radschutzstreifen in Dooring-Zonen werden durch Markierungen für Dooring-Zonen ersetzt	Nördliche Ringstraße	vorhandene Markierung entfernen, neue Markierung mit Schraffur aufbringen		Verbesserung der Sicherheit durch Verhinderung von Dooring-Unfällen
2 » Ampelschaltung Nördliche Ringstr./Frankfurter Str. verbessern – Nördliche Ringstraße/Frankfurter Straße	2 » schnell umsetzbar	Ampelschaltung Nördliche Ringstr./Frankfurter Str. verbessern	Ampel an der Einmündung Nördliche Ringstraße in Frankfurter Straße soll keine Bettelampel mehr sein	Nördliche Ringstraße / Frankfurter Straße	gemeinsamer Ortstermin Hessen Mobil beauftragen	Es liegt eine Aussage von Hessen Mobil vor, dass sie die Ampel auf Aufforderung durch die Stadt hin umprogrammieren. Die Ampel soll sich einfach immer so verhalten, als hätte jemand gedrückt. Das ist der direkte Weg Richtung Asklepios-Klinik, Ärztehaus, KiTa Pflasterpiraten; wird morgens und nachmittags von vielen Eltern genutzt. Außerdem sollte die Grünphase für Fußgänger und Radfahrer:innen verlängert werden. Davon profitieren auch die Autofahrer, die von der Nördlichen Ringstraße auf die Frankfurter Straße abbiegen (aus Langen oder von der B486), da kommt es morgens und nachmittags zu Rückstau. Bedenken, dass es zu einem Rückstau auf der Frankfurter Straße kommen könnte, sind unbegründet; zum einen, weil sich (anders als von Hessen Mobil angegeben) die Rotphase für die Autos gar nicht verlängern würde (bei ersterer Maßnahme), zum anderen weil der Rückstau schon jetzt eher in Richtung Nördliche Ringstraße und B486 besteht.	Verbesserung der Leichtigkeit des Rad- und Fußverkehrs und dadurch Stärkung des Umweltverbunds; Verbesserung der Sicherheit durch Verhinderung von Rückstau von Fahrrädern von der Verkehrsinsel auf die Rechtsabbiegespur von der Nördlichen Ringstraße auf die Frankfurter Straße während des morgendlichen Kita-Bring-Verkehrs
2 » Dooring-Zonen markieren – Paul-Ehrlich-Straße	2 » schnell umsetzbar	Dooring-Zonen markieren	Radschutzstreifen in Dooring-Zonen werden durch Markierungen für Dooring-Zonen ersetzt	Paul-Ehrlich-Straße	vorhandene Markierung entfernen, neue Markierung mit Schraffur aufbringen		Verbesserung der Sicherheit durch Verhinderung von Dooring-Unfällen

Quick Wins für den Rad- und Fußverkehr in Langen

ID	Kategorie	Maßnahme (Kurzfassung)	Maßnahme (Langform)	Wo?	Was?	Anmerkungen	Nutzen
2 » Dooring-Zonen markieren – Robert-Bosch-Straße von Pittlerstr. bis Paul-Ehrlich-Str.	2 » schnell umsetzbar	Dooring-Zonen markieren	Radschutzstreifen in Dooring-Zonen werden durch Markierungen für Dooring-Zonen ersetzt	Robert-Bosch-Straße von Pittlerstr. bis Paul-Ehrlich-Str.	vorhandene Markierung entfernen, neue Markierung mit Schraffur aufbringen		Verbesserung der Sicherheit durch Verhinderung von Dooring-Unfällen
2 » Dooring-Zonen markieren – Untere Bahnstraße	2 » schnell umsetzbar	Dooring-Zonen markieren	Radschutzstreifen in Dooring-Zonen werden durch Markierungen für Dooring-Zonen ersetzt	Untere Bahnstraße	vorhandene Markierung entfernen, neue Markierung mit Schraffur aufbringen		Verbesserung der Sicherheit durch Verhinderung von Dooring-Unfällen
2 » Dooring-Zonen markieren – Pittlerstraße (zwischen Triftstr. und Monzastr.)	2 » schnell umsetzbar	Dooring-Zonen markieren	Radschutzstreifen in Dooring-Zonen werden durch Markierungen für Dooring-Zonen ersetzt	Pittlerstraße (zwischen Triftstr. und Monzastr.)	VZ 237 entfernen Dooring-Zone mit Schraffur versehen Fahrrad-Piktogramme auf Fahrbahn aufbringen		Verbesserung der Sicherheit
2 » Kreuzungsbereiche sichern – Robert-Koch-Str./Mierendorffstr.	2 » schnell umsetzbar	Kreuzungsbereiche sichern	Bereiche an Kreuzungen und Einmündungen, an denen das Parken nicht erlaubt ist, werden gekennzeichnet und Fahrradabstellbügel angebracht	Robert-Koch-Str. / Mierendorffstr.	Fahrbahnmarkierung, Poller/Fahrradbügel aufstellen	Da hier auch regelmäßig auf dem Gehweg geparkt wird, ist eine Markierung allein vmtl. nicht ausreichend.	Verbesserung der Sicherheit durch Freihalten von Sichtachsen
2 » Kreuzungsbereiche sichern – Schafgasse/Wallstr.	2 » schnell umsetzbar	Kreuzungsbereiche sichern	Bereiche an Kreuzungen und Einmündungen, an denen das Parken nicht erlaubt ist, werden gekennzeichnet und Fahrradabstellbügel angebracht	Schafgasse / Wallstr.	Fahrbahnmarkierung, Poller/Fahrradbügel aufstellen		Verbesserung der Sicherheit durch Freihalten von Sichtachsen
2 » Kreuzungsbereiche sichern – Weserstr./Elisabethenstr.	2 » schnell umsetzbar	Kreuzungsbereiche sichern	Bereiche an Kreuzungen und Einmündungen, an denen das Parken nicht erlaubt ist, werden gekennzeichnet und Fahrradabstellbügel angebracht	Weserstr. / Elisabethenstr.	Fahrbahnmarkierung, Poller/Fahrradbügel aufstellen		Verbesserung der Sicherheit durch Freihalten von Sichtachsen
2 » Kreuzungsbereiche sichern – Weserstr./Liebigstr.	2 » schnell umsetzbar	Kreuzungsbereiche sichern	Bereiche an Kreuzungen und Einmündungen, an denen das Parken nicht erlaubt ist, werden gekennzeichnet und Fahrradabstellbügel angebracht	Weserstr. / Liebigstr.	Fahrbahnmarkierung, Poller/Fahrradbügel aufstellen		Verbesserung der Sicherheit durch Freihalten von Sichtachsen
2 » Versetztes Parken anordnen – Weserstraße	2 » schnell umsetzbar	Versetztes Parken anordnen	Beidseitig versetztes Parken anordnen	Weserstraße	Bodenmarkierungen aufbringen		Verbesserung der Sicherheit, da Begegnungsverkehr nicht mehr auf den Bürgersteig ausweichen muss
2 » Fahrradabstellplätze schaffen – Wilhelm-Leuschner-Platz	2 » schnell umsetzbar	Fahrradabstellplätze schaffen	Ausreichend Fahrradabstellplätze an relevanten Zielorten: Bahnhof, Wilhelm-Leuschner-Platz, Juki-Farm, Jugendfläche Winkelwiese, an Schulen und an den Bädern, Banken, Ärzten, Sportplätzen, an einigen Standorten der Bahnstraße; geeignete Plätze für Lastenräder an Kindergärten, in der Bahnstraße und an anderen Stellen	Wilhelm-Leuschner-Platz	Fahrradbügel, soweit möglich überdacht	ggf. demontierbare Ständer für Festivitäten	Verbesserung der Leichtigkeit des Radverkehrs und dadurch Stärkung des Umweltverbunds
2 » Brücke für Fahrräder freigeben – zwischen Thomas-Münzer-Str. Und Lortzingstr.	2 » schnell umsetzbar	Brücke für Fahrräder freigeben	Brücke für Fahrräder freigeben	zwischen Thomas-Münzer-Str. Und Lortzingstr.	Brücke für Fahrräder freigeben (Beschränkung auf 10 km/h) und Drängelgitter an der Lortzingstr. entfernen.		Verbesserung der Leichtigkeit des Rad- und Fußverkehrs und dadurch Stärkung des Umweltverbunds

Quick Wins für den Rad- und Fußverkehr in Langen

ID	Kategorie	Maßnahme (Kurzfassung)	Maßnahme (Langform)	Wo?	Was?	Anmerkungen	Nutzen
3 » Tempo 30 einrichten – Alte Römerstraße	3 » mäßig schnell umsetzbar	Tempo 30 einrichten	Nutzung der verbesserten Möglichkeiten Tempo 30 einzurichten auf Basis der neuen StVO, StVG und Verwaltungsvorschrift dazu	Alte Römerstraße	Beschilderung anbringen	erst im Rahmen der Freigabe für den Verkehr sinnvoll	Verbesserung der Sicherheit
3 » Versetztes Parken anordnen – Alte Römerstraße	3 » mäßig schnell umsetzbar	Versetztes Parken anordnen	Beidseitig versetztes Parken anordnen	Alte Römerstraße	Bodenmarkierungen aufbringen	erst im Rahmen der Freigabe für den Verkehr sinnvoll	Verbesserung der Sicherheit
3 » Fahrradstraße schaffen – Berliner Allee zwischen Händelstraße und Im Loh	3 » mäßig schnell umsetzbar	Fahrradstraße schaffen	Einrichtung als Fahrradstraße mit VZ 244 + Kfz frei, zusätzlich Fahrbahnmarkierungen	Berliner Allee zwischen Händelstraße und Im Loh	Fahrbahn markieren als Fahrradstraße, ggf. unter Beibehaltung der Parkstreifen für Autos, dann aber Dooring-Zonen markieren zum Schutz der Fahrradfahrer		Verbesserung der Sicherheit; Verbesserung der Leichtigkeit des Radverkehrs
3 » Fahrradabstellplätze Wohnungsbau-genossenschaften ausbauen – Bestandsbauten der WBGen	3 » mäßig schnell umsetzbar	Fahrradabstellplätze Wohnungsbau-genossenschaften ausbauen	Nachrüstung von attraktiven Fahrradabstellplätzen bei Bestandsbauten mit Wohnungsbau-genossenschaften diskutieren	Bestandsbauten der WBGen	Gespräch mit Wohnungs-Baugenossenschaften		Verbesserung der Leichtigkeit des Radverkehrs und dadurch Stärkung des Umweltverbunds
3 » West-Ost-Fahrradstraße verlängern – Fahrradstraße Odenwaldstr, Schillerstr, Albertus-Magnus, Jahnstr und weiter Richtung Altstadt	3 » mäßig schnell umsetzbar	West-Ost-Fahrradstraße verlängern	Verlängerung der vor vielen Jahren beschlossenen Verlängerung der West-Ost Fahrradstraße bis zum Radschnellweg und in die Altstadt; Nutzung der vorhandenen Haushaltsmittel zur weiteren Planung und Umsetzung des Stadtverordnetenbeschlusses zur Fahrradstraße	Fahrradstraße Odenwaldstr, Schillerstr, Albertus-Magnus, Jahnstr und weiter Richtung Altstadt	Planung und Umsetzung	bereits beschlossen; Planungsmittel im Haushalt bereitgestellt	Verbesserung der Sicherheit; Verbesserung der Leichtigkeit des Radverkehrs
3 » Rücknahme der Anordnung des Gehwegparkens – Lutherstraße (zwischen Nördlicher Ringstr. und Zinkeysenstr.)	3 » mäßig schnell umsetzbar	Rücknahme der Anordnung des Gehwegparkens	Rücknahme der Genehmigung des Parkens auf dem Gehweg, wenn nicht genug Restbreite für die sichere Nutzung durch Fußgänger verbleibt und eindeutige Entfernung der Markierung (z.B. Gabelsberger Str.; Darmstädter Str.)	Lutherstraße (zwischen Nördlicher Ringstr. und Zinkeysenstr.)	Kommunikation an Anwohnende; Markierung entfernen, Beschilderung entfernen/ändern	wegen wegfallender Parkplätze Einbindung der Anwohnenden notwendig; Maßnahme ist trotzdem zwingend erforderlich	Verbesserung der Leichtigkeit und Sicherheit des Fußverkehrs (hier konkret auch Schulweg) und dadurch Stärkung des Umweltverbunds
3 » Fahrradstraße schaffen – Nassoviast. (Westseite Bahnhof)	3 » mäßig schnell umsetzbar	Fahrradstraße schaffen	Einrichtung als Fahrradstraße mit VZ 244 + Kfz frei, zusätzlich Fahrbahnmarkierungen	Nassoviast. (Westseite Bahnhof)	Fahrbahn markieren als Fahrradstraße, ggf. unter Beibehaltung der Parkstreifen für Autos, dann aber Dooring-Zonen markieren zum Schutz der Fahrradfahrer		Verbesserung der Sicherheit; Verbesserung der Leichtigkeit des Radverkehrs
3 » Verbindung von Zimmerstr. und Leukertsweg verbessern – Südl. Ende Zimmerstraße	3 » mäßig schnell umsetzbar	Verbindung von Zimmerstr. und Leukertsweg verbessern	Verbindung von Zimmerstr und Leukertsweg komfortabel begeh- und befahrbar machen	Südl. Ende Zimmerstraße	Asphaltieren		Verbesserung der Sicherheit (insb. für Schüler) Verbesserung der Leichtigkeit des Radverkehrs und dadurch Stärkung des Umweltverbunds

Quick Wins für den Rad- und Fußverkehr in Langen

ID	Kategorie	Maßnahme (Kurzfassung)	Maßnahme (Langform)	Wo?	Was?	Anmerkungen	Nutzen
3 » Breite Radfahrstreifen in der Zimmerstr. anlegen – Zimmerstraße	3 » mäßig schnell umsetzbar	Breite Radfahrstreifen in der Zimmerstr. anlegen	Nutzung der ohnehin anstehenden Bauarbeiten in der Zimmerstr um breite Radfahrstreifen anzulegen	Zimmerstraße	Planung, Markierung nach Baumaßnahme Ziel ist eine „schmale Kernfahrbahn“ wie im gleichartigen Verkehrsversuch in Heusenstamm	evtl. als Verkehrsversuch durchführen	Verbesserung der Sicherheit; Verbesserung der Leichtigkeit des Radverkehrs
x » Ohnehin stattfindende Baumaßnahmen – anstehende Baustellen	x » betrifft zukünftige Planungen	Ohnehin stattfindende Baumaßnahmen	Dort, wo ohnehin Baumaßnahmen stattfinden, sollte geprüft werden, ob bei dieser Gelegenheit die Einrichtung von Geh- und/oder Radwegen nach dem aktuellen Stand der Technik (RASt 06, E Klima 2022) erfolgen kann, oder zumindest eine gerechtere Verteilung des Verkehrsraums vorgenommen werden kann (verpasste Gelegenheiten zur Gehwegverbreiterung z.B. in der Schnaingartenstraße zwischen Bahn- und Gartenstraße; Flachsbachstraße)	anstehende Baustellen	Planung auch unter Berücksichtigung Fuß- und Radverkehr		
x » Rad-Aufstellflächen markieren – Südl. Ringstr. div. Kreuzungen	x » betrifft zukünftige Planungen	Rad-Aufstellflächen markieren	Vorgezogene rote Markierungen als Fahrradaufstellflächen anbringen	Südl. Ringstr., div. Kreuzungen	Rotmarkierung aufbringen	im Zuge der Umgestaltung sinnvoll	Verbesserung der Sicherheit