

Bürgerbegehren Radentscheid Langen

Für sichere Fahrradwege, bessere Luft, mehr Lebensqualität und weniger Lärm... Auf dem Weg in eine klimafreundliche Stadt!

Mit meiner Unterschrift beantrage ich gemäß §8b der Hessischen Gemeindeordnung die Durchführung eines Bürgerentscheids.

Die Stadt Langen soll folgende 5 Ziele zur Förderung des Radverkehrs in den nächsten 5 Jahren umsetzen!

1. Fahrradfreundliche Nebenstraßen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr

Die Stadt Langen wird mindestens 3-4 km pro Kalenderjahr geeignete Nebenstraßen für den Radverkehr attraktiv umgestalten (Fahrradstraßen mit Vorfahrt für den Radverkehr). Dies geschieht bevorzugt vor Kitas und Schulen, in Wohngebieten und Bereichen mit hoher Verkehrsdichte. Darüber hinaus sollen möglichst alle Einbahnstraßen für den Radverkehr freigegeben werden. Auf den Straßen, auf denen es keine baulich getrennten Radwege gibt, ist Tempo 30 einzurichten, bei unübersichtlichen Situationen Tempo 20.

2. Sichere und durchgehende Rad- und Fußwege für alle

Die Stadt Langen wird kontinuierlich an Straßen in ihrer Baulast neue Radwege schaffen sowie bereits vorhandene umbauen, und zwar mindestens 3-4 km pro Kalenderjahr. Radwege werden deutlich breiter (wenn möglich 2,3 Meter), einheitlich, ohne Senken, mit leicht befahrbarem Belag, ohne Unterbrechungen, durch bauliche Maßnahmen effektiv von Kraftfahrzeugen

freigehalten und nicht zu Lasten des ÖPNV sowie der Fußgänger*innen errichtet. Ferner sollen bestehende Zweibahnstraßen (z.B. Bahnstraße etc.) in Einbahnstraßen umgewandelt werden, um dadurch mehr Raum für Radwege sowie Fahrradstraßen zu schaffen.

3. Kreuzungen werden für den Fuß- und Fahrradverkehr sicherer

Die Stadt Langen wird pro Kalenderjahr ein bis zwei Kreuzungen in ihrer Baulast fußgänger- und fahrradsicher umbauen. Ampeln sollen grundsätzlich für Fußgänger*innen schneller auf grün umschalten. Ferner sollen für den Radverkehr sichere Rechtsabbiegemöglichkeiten an Ampeln geschaffen werden. Nach jedem Unfall mit Fußgänger- oder Fahrradeteiligung, dessen Ursache zumindest teilweise in der Infrastruktur bzw. dem Straßenraum liegen, erfolgt wenn möglich eine Beseitigung der Gefahren.

4. Deutlich mehr Fahrradparkplätze

Die Stadt Langen wird mindestens 100 bis 150 weitere Fahrradparkplätze pro Kalenderjahr errichten, besonders an Haltestellen des ÖPNV. Sie sollen bedarfsorientiert, Lastenfahräder geeignet, möglichst überdacht, diebstahlgeschützt und nach Möglichkeit kombiniert mit Druckluft-Service-Stationen und Batterielademöglichkeiten gestaltet sein.

5. Unterstützende Maßnahmen zur Verkehrswende

Die Stadt Langen verpflichtet sich, jährlich einen schriftlichen Rechenschaftsbericht über die Umsetzung und Ziele sowie über die Akquise von Rad- und Verkehrsfördermitteln zu erstellen und zu veröffentlichen. Ferner verpflichtet sich die Stadt Langen zur Zusammenarbeit mit einem/einer ehrenamtlichen Fahrradbeauftragten. Die Stadt sorgt durch konsequente ordnungs-

polizeiliche Maßnahmen dafür, dass auf Bürgersteigen und Radwegen nicht gehalten und geparkt wird.

Kostendeckungsvorschlag

Kostenschätzung: 700.000 € pro Jahr, das entspricht 19,79 € pro Einwohner*in und Jahr. Finanzierungsvorschlag: Die Finanzierung soll erfolgen durch Umschichtung im Haushalt der Stadt Langen innerhalb des Bereiches „Gemeindestraßen und sonstige Verkehrsflächen“, durch Verwendung von Erlösen aus der Parkraumbewirtschaftung, Bußgeldern und Stellplatzabläse sowie durch Bewerbung auf die derzeit finanziell gut ausgestatteten Förderprogramme des Landes Hessen, des Bundes und der Europäischen Union.

Als Vertrauenspersonen werden benannt:

- 1) David Distelmann, Wolfsgartenstr. 3, 63225 Langen;
- 2) Stephanie Merkel, Egelsbacher Str. 91, 63225 Langen;
- 3) Oliver Glindemann, Südliche Ringstr. 219, 63225 Langen

Die Vertrauenspersonen werden zur Begründung der Zulässigkeit des Bürgerbegehrens ermächtigt, Änderungen vorzunehmen, soweit diese nicht den Kern des Antrages berühren, sowie das Bürgerbegehren bis zum Tag vor der Abstimmungsbekenntmachung gemeinschaftlich zurückzunehmen. Sollten Forderungen des Begehrens unzulässig sein oder nicht mehr zutreffen, so gilt meine Unterschrift weiterhin für die verbleibenden Forderungen.

Hinweis zum Datenschutz: Die erhobenen personenbezogenen Daten werden nur zur Durchführung dieses Bürgerbegehrens verarbeitet, genutzt und an die Stadt weitergegeben. Die Daten werden vernichtet, sobald das Verfahren abgeschlossen ist. Eine Weitergabe an Dritte erfolgt nicht!

Name, Vorname	Geburtsdatum	Straße und Hausnummer	Ort	Datum	Unterschrift	Amtl. Vermerk	
1			63225 Langen				
2			63225 Langen				
3			63225 Langen				
4			63225 Langen				
5			63225 Langen				
Zu einer Unterschrift ist berechtigt, wer am Tag der Unterschrift kommunalwahlberechtigt ist. Wahlberechtigt ist jeder EU-Bürger, der das 18. Lebensjahr vollendet hat und seit mindestens sechs Wochen seinen Hauptwohnsitz in Langen hat.		Mit meiner Unterschrift für den Antrag auf Durchführung eines Bürgerentscheids erkläre ich zugleich mein Einverständnis zur Prüfung der Unterschriftsberechtigung (Wahlrecht) durch das städtische Wahlamt.		Bestätigung des Stimmrechts durch den Gemeindevorstand der Stadt Langen Es wird hiermit bestätigt, dass die vorstehenden Lfd. Nr. _____ Unterschriften*innen am Tage der Unterszeichnung wie folgt in der Gemeinde Langen, den _____ kommunalwahlberechtigt waren. _____ Dienstsiegel _____ Unterschrift _____			Anzahl: _____

Bitte vollständig ausfüllen und leserlich in Druckbuchstaben schreiben. Senden Sie die Unterschriftenliste bitte an eine der Vertrauenspersonen oder geben Sie die Liste in einem der folgenden Fahrradläden ab:
Zweirad Schneider, Ciclisti-Bikes, Autohaus Schroth (E-Bikes) und Bike Technik (Egelsbach).



RADENTSCHIED

„Auf dem Weg in ein klimafreundliches“



LANGEN

Wir fordern:

- **Mehr Sicherheit für Radfahrer*innen und Fußgänger*innen!**
- **Ein durchgängiges und sicheres Rad- und Fußwegenetz!**
- **Mehr Lebensqualität, weniger Lärm und bessere Luft!**
- **Mehr Fahrradparkplätze und Abstellanlagen!**
- **Mehr Bürger*innen-Beteiligung!**

Unterschreiben Sie jetzt!!!